

日本鍛圧機械工業会 サーボプレス技術セミナー

<EV化に伴うプレス部品の最新加工技術>

日時：2024年3月14日(木) 10:00~17:00

会場：機械振興会館 地下2階ホール 〒105-0011 東京都港区芝公園 3-5-8

主催：日本鍛圧機械工業会、日本塑性加工学会（協賛）、日刊工業新聞社（協賛）

趣旨：昨年あたりからバスバーに始まり、モータコアや電池ケースなど、このところプレス品のEV需要が高まりを見せている。一般にEV化に伴い自動車全体の部品、とりわけエンジンまわりのプレス部品点数は大きく減少するものの、一方でモータや電池まわりや電装品、または軽量化（材料転換もしくは一体化）などに伴い新たに生まれる需要もあり、プレス加工メーカー各社はそれらを取り込むべく他工法にはないプレスのメリットを活かした様々な加工技術の開発に取り組んでいる。そこでセミナーでは、EV需要に対応する最新のプレス加工技術の動向を取り上げる。とくにモータコア、電池、軽量化その他をキーワードに加工メーカー・機械メーカー各社の技術動向を探る。第3回目となるセミナーです。どうぞご期待ください。

司会：(午前の部) 日本大学 高橋 進 (午後の部) 東京都立大学 楊 明

プログラム：(敬称略)

時間	内容	講師
10:00~10:10	開会の辞	日本塑性加工学会 井村 隆昭
10:10~10:30	◆はじめに ・EV化に伴うプレス部品の最新加工技術	東京都立大学名誉教授 西村 尚
10:30~11:15 質疑応答	◆総論 ・自動車の電動化と塑性加工	東京理科大学 千葉 晃司
11:15~11:45 質疑応答	◆モータコアの打ち抜き加工 ・EV駆動用モータコア生産システム~高速専用ラインの構築	(株)アイダエンジニアリング 名越 誠嗣
11:45~12:45	昼食	
12:45~13:20 質疑応答	◆軽量化 ・アルミニウム材による車両軽量化と環境への貢献	(株)UACJ 加藤 勝也
13:20~13:55 質疑応答	◆燃料電池・リチウムイオン電池 ・ZENFormerの複動機構が可能にした燃料電池用金属セパレータの成形事例	(株)放電精密加工研究所 高橋 竜哉
13:55~14:30 質疑応答	◆軽量化 ・電動車の軽量化に貢献する高張力鋼および軽金属の塑性加工	ダイキン工業(株) 宮本 健二
14:30~14:45	休憩	
14:45~15:20 質疑応答	◆加工事例紹介 ・イノベーション(14工法)によるカーボンニュートラルへの挑戦	ナカムラマジック(株) 宮原 友保
15:20~15:55 質疑応答	◆加工事例紹介 ・アモルファス箔帯のプレス加工と積層化によるモータステータへの展開	(株)小松精機工作所 鈴木 洋平
15:55~16:20	◆まとめ・総合討論	東京都立大学名誉教授 西村 尚
16:20~16:25	閉会の辞	日本鍛圧機械工業会 生田 周作

定員：100名(定員になり次第締め切ります)

参加費：一般3,000円消費税10%込み(含：テキスト代、弁当)

テキスト：「プレス技術2024年1月号」(日刊工業新聞社)当日配付

申込方法：日鍛工HP上「セミナー参加申込書」に、必要事項を記入し2月29日(木)までにお申し込み下さい。

申込書受領後「受付メール」をお送りします。一般参加の方は、参加費振込をお願いします。

参加費振込は1月15日(月)~2月29日(木)の間でお願い致します。ご入金後の返金は不可となります。

問合せ先：日本鍛圧機械工業会 東京都港区芝公園3-5-8 機械振興会館308号 TEL 03-3432-4579

申込先：fujishima@j-fma.or.jp(担当、藤嶋宛)

その他：昼食用休憩室については別途ご案内致します。講演中の撮影・録音は禁止します。

内容は一部変更することもございます。詳しくは日鍛工HPをご覧ください。https://j-fma.or.jp/